



Els evadits. Els aviadors aliats.

Centenars d'aviadors aliats (canadencs, britànics i nord-americans) creuaren els Pirineus després que les seves aeronaus fossin abatudes als camps de batalla. Amb l'ajut de guies, arribaven a Espanya amb l'objectiu de passar a Anglaterra i reincorporar-se al més aviat possible als combats. El règim de Franco observà una clara tolerància cap a aquest grup, per la qual cosa abandonaren el territori espanyol amb especial celeritat.

Un dels aviadors més cèlebres que passaren per Sort fou el llavors tinent de l'exèrcit de l'aire aliat, Charles E. Yeager.

“L'avió que pilotava va ser abatut pels alemanys a la Gironda. La resistència francesa va amagar-me per burlar els nazis i vaig arribar al peu dels Pirineus per passar a Espanya i anar a Gibraltar, i d'allí a Anglaterra per reincorporar-me als combats.”

Procedent de Luchon, arribà a la Val d'Aran el 28 de març de 1944 i el dia 31 passà per Sort. Anys després es convertí en el primer pilot a traspasar la velocitat del so i assolí el grau de general de l'exèrcit de l'aire nord-americà.

Dos bimotors alemanys també s'estavellaren contra muntanyes pallareses. Un Dornier Do-217 E4 caigué a la vall de Peguera el 25 d'agost de 1943 i un Yunker JU 88, a la muntanya d'Enviny el 25 de març de 1944.



1



2



3



4



5



6



7

1, 2, 3 i 4. Charles E. Yeager, un dels més celebres aviadors aliats que passà per Sort.

5 i 6. Expedient de la declaració de Yeager on explica la seva evasió.

7. Yunker JU 88 estavellat a la muntanya d'Enviny el 25 de març de 1944.