

## Los evadidos. Los aviadores aliados.

---

Centenares de aviadores aliados (canadienses, británicos y norteamericanos) atravesaron los Pirineos después de que sus aeronaves fuesen abatidas en los campos de batalla. Con la ayuda de guías, llegaban a España con el fin de pasar a Inglaterra y reincorporarse lo antes posible a los combates. El régimen de Franco observó una clara tolerancia hacia este grupo, por lo que abandonaron el territorio español con especial celeridad.

Uno de los aviadores más célebres que pasaron por Sort fue el entonces teniente del ejército del aire aliado, Charles E. Yeager. (Fotos derecha)

“El avión que pilotaba fue abatido por los alemanes en la Gironde. La resistencia francesa me amargó por burlar a los nazis y llegué a pie de los Pirineos para pasar a España y dirigirme a Gibraltar, y desde allí a Inglaterra para reincorporarme a los combates.”

Procedente de Luchon, llegó a la Val d’Aran el 28 de marzo de 1944 y el día 31 pasó por Sort. Años después se convirtió en el primer piloto en traspasar la velocidad del sonido y alcanzó el grado de general del ejército del aire norteamericano.

Dos bimotores alemanes también se estrellaron contra montañas pallasas. Un Dornier Do-217 E4 cayó en el valle de Peguera el 25 de agosto de 1943 y un Junkers JU 88, en la montaña de Enviny el 25 de marzo de 1944.



Junkers JU-88 (Luftwaffe alemana) caído en la montaña de Enviny (Sort) el 25 de marzo de 1944. [\[vínculo\]](#)